

675LT

技术规格

动力系统

发动机	M838TL
发动机排量 (cc)	3799
发动机形式	90° V8
技术	双涡轮, 干式油底壳
汽门机构	32 气门, DOHC, VVT
最大转速	8500
功率	675 PS (666bhp) (496kW) @7100rpm
扭矩	700 Nm (516lb ft) @5500-6500rpm
变速箱	7 速无缝换档双离合变速箱 (SSG)

底盘

悬挂类型	主动式底盘控制
差速器	开放式差速器, 带制动辅助转向
驾驶员辅助系统	ABS、牵引力控制、ESC、起步控制
车轮尺寸 (F:R)	19" x 8.5" : 20" x 11.0"
轮胎	Pirelli P ZERO Trofeo R 235/35 R19 : 305/30 R20

车身

净重 Kg (最轻) / [lb (最轻)]	1230 (1227) / [2711(2705)]
车体结构	碳纤维 MonoCell, 铝制前部和后部结构
空气动力学性能	主动空气动力学结合空气制动和 DRS

性能

最大速度	330 kph
0-97kph	2.8 s
0-161kph	5.5 s
97-0kph	28.1 m [2.8 s]
161-0kph	79 m [3.7 s]
0-100 kph, s	2.9 s
0-200 kph, s	7.9 s
100-0 kph, m [sec]	30.2 m [3 s]
200-0 kph	115 m [4.5 s]

效率

油耗 (综合) EU mpg (L/100km)	24.2 mpg (11.7 l/100 km)
CO ₂	275 g/km